

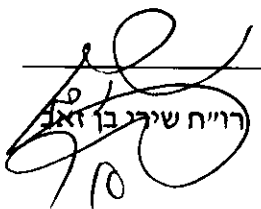


אישור פרסום חוות דעת להתקשרות עם ספק יחיד

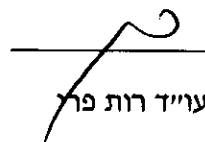
מס' ועדה: 171974	יחידה מזמינה: שרותים טכניים
מהות הרכישה: <u>אחזקת מערכת מילוט עבור מגדל אישפוז "אריסון"</u>	
ערך בשקלים: 182,871	סכום הרכישה מטבע ספק: _____
ספק פוטנציאלי: <u>אסקייפ רסקיו סיסטמס בע"מ</u>	

הוועדה התכנסה בתאריך 18-1-17 ואישרה לפרסם את חוות הדעת של הגורם
המקצועי באתר האינטרנט לקבלת השגות על פי תקנה 3 (29)

חתומת המאשרים:


רו"ח שירן בן זאב


שמואל זמר


עו"ד רות פר


יוסי שחר



המרכז הרפואי תל אביב ע"ש סוראסקי
יחידת הנדסה – מחלקת בינוי
ויצמן 6 תל אביב 23964 טל: 03-6947272 פקס: 03-6973875

4.1.17

לכבוד

ועדת המכרזים

הנדון: הנמקה לספק יחיד לאחזקת מערכת מילוט עבור מגדל אישפוז ע"ש אריסון של
חברת Escape Rescue Systems

רקע:

1. לפני כמספר חודשים עלה צורך במציאת מערכת מתאימה מילוט מטופלים ממיגדל אישפוז ע"ש אריסון.
2. תחום המילוט לבנינים גבוהים בכלל נבדק והתמקד במציאת מערכת מילוט מתאימה למיגדל האשפוז בפרט. להלן ממצאי הבדיקה:
 - א. מילוט אנשים וחולים ממגדל אריסון בזמן ארוע חרום כגון שריפה, טומן בחובו מספר בעיות לא שיגתיות בשונה ממילוט מבנינים רבי קומה "סטנדרטי". מפרט הדרישות הבסיסי שגובש על ידי צוות בית החולים הוא:
 - נדרש פינוי של מספר רב של אנשים ומטופלים בזמן קצר.
 - ישנו מספר רב של מטופלים אשר אינם יכולים להשתמש במדרגות והינם מרותקים למיטה או לכיסא גלגלים, גם בעת פינוי.
 - נדרשת התאמה ארכיטקטונית לבניין ואין לפגוע בנראות החיצונית מהרחוב הראשי,
 - מרחב העבודה מסביב לבניין מוגבל וגובל בבנינים סמוכים, כך שנתר מרווח של מטרים ספורים,
 - בית החולים יתקין אך ורק עם מערכת תיקנית המוכרת על מכוון התקנים הישראלי, ותעמוד בתקנים הרלוונטיים.
 - אפשרות העלאת אלטרנטיבית לאנשי חילוץ לעזרה בעת הפינוי והגעה מהירה למקום הארוע.
 - מערכת שתותקן בבניין באופן קבוע ותהיה זמינה באופן מידי ובכל עת להפעלה וכן תופעל ללא תלות במקור אנרגיה של הבניין בעת אירוע.
 - ב. קימות בשוק המקומי ואו הבינלאומי שלושה קונספטי מילוט שונים המאפשרים מילוט מבנינים רבי קומה. קונספט ההפעלה הקיימים הם (מצ"ב תמונות בנספח):
 - שרוולי מילוט, גלישה מהקומה לבסיס בקומת הקרקע
 - מערכת ירידה מבוקרת מבוסס על ירידה בכבל מהקומה אל הקרקע
 - מערכת חיצונית על בסיס פלטפורמה, בדומה למעלית חיצונית, עולה ויורדת מהקומות לקרקע ולהפך

ג. הבדיקה והבחינה בוצעו מול מספר משולב של מקורות, חיפושים באינטרנט, השתתפות וביקורים באתרים בהם מותקנות מערכות והתייעצות עם גורמי בטיחות ובטחון המתמצאים בתחום.

ד. להלן תוצאות הבחינה והתאמת שיטות הפנוי בהתאם לדרישות והיצרנים המקומיים:

- שרולי מילוט (ייצרן, חברת AES) – לא עומד בתנאים. השיטה/המערכת מאפשרת גלישה בתוך שרוול מהקומה בבניין אל נקודת נחיתה רחוקה בקרקע. הפתרון דורשת מרווח גדול מסביב לבניין, מהמגדל אל נקודת הנחיתה, פנוי ממכשולים, של כמה עשרות מטרים ואינה מאפשרת פינוי אנשים במיטה או בכיסא גלגלים. כמו כן אינה מתאפשרת העלאת אנשי חילוץ פנימה אל תוך המבנה. לשיטת הפינוי אין תקן ישראלי או תקן עולמי מקביל.
 - מערכת ירידה מבוקרת מבוססת על כבל (ייצרן, חברת Double Exit) – לא עומד בתנאים. השיטה/המערכת מאפשרת ירידה איטית ומבוקרת של אדם אחד עד זוג, המעגן את עצמו בקומה ומשתלשל כלפי מטה לאורך הבניין עד לקרקע. הפתרון/המערכת אינה מאפשרת פינוי אנשים מאסיבי, בקבוצות גדולות, אלא מוגבלת לעד 150 ק"ג לכל ירידה. כמו כן אינה מאפשר מילוט של אנשים מוגבלים ומרותקים למיטה אשפוז.
 - מילוט חיצוני מבוסס פלטפורמה (ייצרן, חברת Escape Rescue Systems) – עומד בתנאים הנדרשים. למעשה זו היא, מעלית חיצונית לבניין המותאמת לעבודה בתנאי תרום וקיצון כגון שריפה או רעידת אדמה. הפתרון והשיטה אשר מציעה חברת Escape, מותקנת האופן קבוע בגג הבניין, מאפשרת מילוט של 25-30 איש בו זמנית, מאפשרת הוצאת מטופלים מרותקים למיטה ולכיסא גלגלים, מאפשרת העלאת אנשי חילוץ אל הקומה ומאפשרת הגעה מהירה לאזור האירוע ופועלת באופן עצמאי ללא תלות במקורות אנרגיה של הבניין.
3. לבדיקת המערכת של חברת Escape Rescue Systems ביקר צוות מטעם בית החולים בבניין בית הראל בו מותקנת מערכת מילוט הדומה לזו הנדרשת בבית החולים, מצאתי כי המערכת תואמת לצרכינו ועומדת בדרישות המצוינות בסעיף 1 א'.
4. לאחר בחינה של כל השיטות הקיימות והחברות המיצגות/מייצרות את אותן מערכות, נמצא כי:
- מילוט בשיטת הפלטפורמה של חברת Escape Rescue Systems היא היחידה העונה על כל הדרישות הרשומות לעיל. כמו כן, חברת Escape Rescue Systems, הינה היחידה כיום בארץ ובעולם, אשר מציעה פתרון מסוג הזה. מערכת זו הינה ייחודית בעולם, מעוגנת בפטנט רשום ועומדת בתקנים בינלאומיים ומוכרת על ידי מכוני התקנים הישראלי. זוהי הדרך היחידה המאפשרת מילוט מעשי הולם למוגבלי תנועה המרותקים למיטותיהם ו/או לכיסאות גלגלים.
- סיכום:**
5. היות וכך, רק חברה זו **Escape Rescue Systems** יכולה לבצע טיפולים שונים ואחזקה למערכת בלעדית זו, אבקש להכיר בהם כספק בלעדי למתן שירותי אחזקה וטיפול שוטף.
6. בברכה.

בברכה,

יאיר לבנוני

מנהל המחלקה לשירותים טכניים